



- 1 M18x1.5 TAPPO CARICO E LIVELLO OLIO OIL FILLING AND LEVEL PLUG
- 2 M18x1.5 TAPPO SCARICO OLIO OIL DRAINING PLUG
- P1 P2 PF 1/2" ALIMENTAZIONE MOTORE MOTOR PORT
(JIS B 2351 "O" RING BOSS)
- T1 T2 PF 3/8" DRENAGGIO MOTORE DRAIN PORT
(JIS B 2351 "O" RING BOSS)
- Ps PF 1/4" COMANDO CAMBIO CILINDRATA 2 S OL PORT

CODICE PRODOTTO: 2T268600060

- NOTE:
- RIEMPIRE IL CORPO DEL MOTORE IDRAULICO CON IL SUO OLIO PRIMA DELL'AVVIAMENTO
FILL THE HYDRAULIC MOTOR CASE WITH OIL BEFORE STARTING
 - USARE UN FILTRO CON FINEZZA NOMINALE 10 micron PER IL CIRCUITO IDRAULICO
USE NOMINAL 10 micron FILTER FOR HYDRAULIC CIRCUIT
 - PER L'ALTA VELOCITA' METTERE IN PRESSIONE IL CONDOTTO "Ps", COLLEGARE IL CONDOTTO "Ps" AL SERBATOIO PER AVERE IL MOTORE IN BASSA VELOCITA' PRESSURIZZARE PORT "Ps" FOR MOTOR SPEED HIGH, CONNECT PORT "Ps" TO THE RESERVOIR FOR MOTOR LOW SPEED

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA model machine:			
CILINDRATA MOTORE MOTOR DISPLACEMENT	BASSA VELOCITA' LOW SPEED ALTA VELOCITA' HIGH SPEED	50,9 cc/rev 28,4 cc/rev	
RAPPORTO RIDUTTORE GEARBOX RATIO		1:86,8	
PRESSIONE MASSIMA MAX. PRESSURE		255 bar	PRESSIONE COMPLETA APERTURA VALVOLA BILANCIAMENTO VINC8 CHANGEOVER PRESSURE (VINC8: VALVE, DGL. COUNTERBALANCE) 7-13 bar
PORTATA MASSIMA MAX. FLOW		75 lt/min	PRESSIONE APERTURA VALVOLA NON RITORNO CHECK VALVE CRACKING PRESSURE MENO DI 0,3 bar LESS THAN 0,3 bar
CONTROPRESSIONE MAX. DI DRENAGGIO MAX. DRAIN PRESSURE	CONTINUA CONTINUOUS INTERMITTENTE INTERMITTENT	1 bar 5 bar	PRESSIONE MIN. PER COMANDO CAMBIO CILINDRATA 2 SPEED CONTROL MIN. PRESSURE 6 bar
COPPIA FRENANTE SUL MOTORE PARKING BRAKE TORQUE	STATICA STATIC DINAMICA DYNAMIC	140 Nm 112 Nm	OLIO IDRAULICO PER MOTORE HYDRAULIC MOTOR OIL ISO VG 46
PRESSIONE MIN. APERTURA FRENO MIN. PRESSURE FOR RELEASE PARKING BRAKE		12 bar	OLIO PER RIDUTTORE - GEARBOX OIL: Usare olio con caratteristiche E.P. a norme ISO VG 150 SAE 80W/90 rispondente a MIL-L-2105 C/API GL 5 Use oil with EP characteristics according following norms: ISO VG 150 or SAE 80W/90 or MIL-L-2105C or API GL 5
COPPIA MAX. MOTORE MAX. MOTOR OUTPUT TORQUE	ALTA VELOCITA' HIGH SPEED BASSA VELOCITA' LOW SPEED	109,5 Nm at 255 bar 196,2 Nm at 255 bar	OLIO PER RIDUTTORE QUANTITA' GEARBOX OIL: QUANTITY 2 lt ±10%
VELOCITA' MAX. MOTORE MAX. MOTOR OUTPUT SPEED	ALTA VELOCITA' HIGH SPEED BASSA VELOCITA' LOW SPEED	2535 rpm 1415 rpm	TEMPERATURA OLIO OIL TEMPERATURE -20°C / +90°C
COPPIA MAX. USCITA RIDUTTORE MAX. GEARBOX OUTPUT TORQUE	ALTA VELOCITA' HIGH SPEED BASSA VELOCITA' LOW SPEED	8674 Nm 15547 Nm	MASSA TOTALE TOTAL WEIGHT 120 Kg ±10%
VELOCITA' MAX. USCITA RIDUTTORE MAX. GEARBOX OUTPUT SPEED	ALTA VELOCITA' HIGH SPEED BASSA VELOCITA' LOW SPEED	29,2 rpm 16,3 rpm	COEFFICIENTE DI CARICO STATICO CUSCINETTO BEARING STATIC LOAD RATING C1=C2: 220 kN
TARATURA VALVOLE MAX. PRESSIONE RELIEF VALVE SET PRESSURE	INIZIO APERTURA CRACKING PIENA PORTATA FULL FLOW	235 bar at 1,2 l/l' 255 ±10 bar at 20 l/l'	COEFFICIENTE DI CARICO DINAMICO CUSCINETTO BEARING DYNAMIC LOAD RATING C1=C2: 173 kN

ESP. MOD. DATA Revision Date	N° MOD. CLASSE MOD. Revision class	DESCRIZIONE MODIFICA Description	COMPILATORE APPROVATO Filled by Approved by
		DESCRIZIONE: RIDUTTORE 706 C3K CON DISINNESTO E MOTORE KYB MAG 50 VP	
<small>La BNF (B.I.) si riserva i termini di legge la proprietà di questo disegno, con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la specifica approvazione BNF (B.I.)</small> <small>Without specific tolerances according to: UNI-EN 22768</small>		DESCRIZIONE: GEARBOX 706 C3K WITH DISENGAGEMENT AND KYB MAG 50 VP MOTOR	
Filetture prive di tolleranze da eseguire in: H6-g6	Swiss e ragg. non quotati: 0,5	EMESSO CON: Issued MP707208 + T27145	IL-ON
STATO - Status: 06-Sep-2007	OFFICIAL	56860230 -	DIS. - Drawn by: Valgiusti A. CONTR. - Checked by: Ceredi L.
SCALA: Scale: 1:2	FORMATO: Size: A1	RIF. progetto - Project ref.:	DATA: Date: 4-9-07
		REF: 56860231	REV.: