



- P1-P2** G 1/2" PORTE MOTORE  
(J15 B 2351 O-BOSS RING) MOTOR PORT
- T1-T2** G 1/4" DRENAGGIO  
(J15 B 2351 O-BOSS RING) DRAIN PORT
- Ps** G 1/4" COMANDO CAMBIO DI CILINDRATA  
2 SPEED PILOT PRESSURE PORT
- 1** G 3/8" TAPPO CARICO E SCARICO OLIO  
OIL FILLING AND DRAINING PLUG
- 2** G 3/8" TAPPO LIVELLO OLIO  
OIL LEVEL PLUG

**DATI TECNICI - TECHNICAL DATA**

CILINDRATA MOTORE MOTOR DISPLACEMENT	BASSA VELOCITA' / LOW SPEED ALTA VELOCITA' / HIGH SPEED	18 cm <sup>3</sup> /rev 10 cm <sup>3</sup> /rev	PRESSIONE COMPLETA APERTURA VALVOLA BILANCIAMENTO VINC0 CHANGEOVER PRESSURE (VINC0: VALVE, DBL. COUNTERBALANCE)	6-7 bar
RAPPORTO RIDUTTORE GEARBOX RATIO		1:53	PRESSIONE APERTURA VALVOLA NON RITORNO CHECK VALVE CRACKING PRESSURE	MENO DI 0,3 bar LESS THAN 0,3 bar
PRESSIONE MASSIMA MAX. PRESSURE		175 bar	PRESSIONE MIN. PER COMANDO CAMBIO CILINDRATA 2 SPEED CONTROL MIN. PRESSURE	6 bar
PORTATA MASSIMA MAX. FLOW		28 l/min	OLIO IDRAULICO PER MOTORE HYDRAULIC MOTOR OIL	ISO VG 46
CONTROPRESSIONE MAX. DI DRENAGGIO MAX. DRAIN PRESSURE	CONTINUA / CONTINUOUS INTERMITTENTE / INTERMITTENT STATICA / STATIC	1 bar 5 bar 29 Nm	OLIO PER RIDUTTORE TIPO GEARBOX OIL TYPE	ISO VG 150 E.P./SAE 68W90 API GL5/MIL-L-2105
COPPIA FRENANTE SUL MOTORE PARKING BRAKE TORQUE		29 Nm	OLIO PER RIDUTTORE QUANTITA' GEARBOX OIL: QUANTITY	0,7 l ±10%
PRESSIONE MIN. APERTURA FRENO MIN. PRESSURE FOR RELEASE PARKING BRAKE		11 bar	TEMPERATURA OLIO OIL TEMPERATURE	-20°C / +90°C
COPPIA MAX. MOTORE (TEORICA) MAX. MOTOR OUTPUT TORQUE (THEORETICAL)	ALTA VELOCITA' / HIGH SPEED BASSA VELOCITA' / LOW SPEED	31,8 Nm a 175 bar 57,2 Nm a 175 bar	MASSA TOTALE TOTAL WEIGHT	30 kg ±10%
VELOCITA' MAX. MOTORE (TEORICA) MAX. MOTOR OUTPUT SPEED (THEORETICAL)	ALTA VELOCITA' / HIGH SPEED BASSA VELOCITA' / LOW SPEED	2680 rpm 1478 rpm	COEFFICIENTE DI CARICO STATICO CUSCINETTO BEARING STATIC LOAD RATING	C1-C2:54,9 kN
COPPIA MAX. USCITA RIDUTTORE (TEORICA) MAX. GEARBOX OUTPUT TORQUE (THEORETICAL)	ALTA VELOCITA' / HIGH SPEED BASSA VELOCITA' / LOW SPEED	1590 Nm 2850 Nm	COEFFICIENTE DI CARICO DINAMICO CUSCINETTO BEARING DYNAMIC LOAD RATING	C1-C2:53,3 kN
VELOCITA' MAX. USCITA RIDUTTORE (TEORICA) MAX. GEARBOX OUTPUT SPEED (THEORETICAL)	ALTA VELOCITA' / HIGH SPEED BASSA VELOCITA' / LOW SPEED	850 rpm 28 rpm		
TARATURA VALVOLE MAX. PRESSIONE RELIEF VALVE SET PRESSURE	INIZIO APERTURA / BEGINNING PIENA PORTATA / FULL FLOW			

<b>2T268100020G</b>	
<b>Vernice Paint</b>	VERNICIATO A FINIRE CON: GRIGIO -scheda PM110A2-SPESSORE 40-60 micron FINAL COATED WITH: GREY -Specs. PM110A2-THICKNESS 40-60 micron
<b>Non Verniciato Not Paint</b>	ZONE NON VERNICIATE E PROTETTE CON APPOSITO ANTIOSSIDANTE NOT PAINTED AND PROTECTED WITH ANTIOXIDANT
<b>Oil</b>	RIEMPITO FINO A LIVELLO CON OLIO TIPO: SHELL SPIRAX S2 ABOW90 FILLED AT LEVEL WITH OIL TYPE: SHELL SPIRAX S2 ABOW90
Codice Prodotto Code	2T268100020C con olio-with oil
Codice Prodotto Code	2T268100020G con olio e vernice-with oil and paint
<b>NOTE:</b>	
1	RIEMPIRE IL CORPO DEL MOTORE IDRAULICO CON IL SUO OLIO PRIMA DELL'AVVIAMENTO FILL THE HYDRAULIC MOTOR CASE WITH OIL BEFORE STARTING
2	USARE UN FILTRO CON FINEZZA NOMINALE 10 micron PER IL CIRCUITO IDRAULICO USE NOMINAL 10 micron FILTER FOR HYDRAULIC CIRCUIT
3	PER L'ALTA VELOCITA' METTERE IN PRESSIONE IL CONDOTTO "Ps". COLLEGARE IL CONDOTTO "Ps" AL SERBATOIO PER AVERE IL MOTORE IN BASSA VELOCITA'. PRESSURIZE PORT "Ps" FOR MOTOR SPEED HIGH. CONNECT PORT "Ps" TO THE RESERVOIR FOR MOTOR LOW SPEED

• A	MP711125	INSERITA TARGHETTA UNICA ADDED SINGLE NAME PLATE	Medri E. Ceredi L.
21-6-12			COMPILATORE APPROVATO Filled by Approved by
ESP. MOD. DATA Revision Date	N° MODULO CLASSE MOD. Ref. No. Revision class	DESCRIZIONE MODIFICA Description	
		DESCRIZIONE: RIDUTTORE 701C2K CON MAG 18 VP-2	
		DESCRIPTION: GEARBOX 701C2K WITH MAG 18 VP-2	
		La BONFIGLIOLI si riserva a termini di legge la proprietà di questo disegno, con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la specifica approvazione BONFIGLIOLI. Holds the legal proprietary rights of this drawing. Unauthorised reproduction or disclosure of the Drawing to third parties is forbidden.	
		Tolleranze dimensionali e geometriche per elementi privi di tolleranze specifiche, secondo: Dimensional and geometrical tolerances for elements without specific tolerances according to: UNI-EN 22768	
		Filettature prive di tolleranze da eseguire in: Threading without tolerances to be performed in:	H6-g6
		Smussi e raggi non quotati Chamfer and fillet not quoted:	0,5
		STATO - Status	27-Jun-2012
		OFFICIAL ERP	
SCALA - Scale	FORMATO - Size	Rif. progetto - Project ref.	N° DISEGNO - DWG. NUMBER
1:2	A2		56810380
Dimensioni espresse in mm Unless otherwise specified all dimensions are in mm		100	REV. A