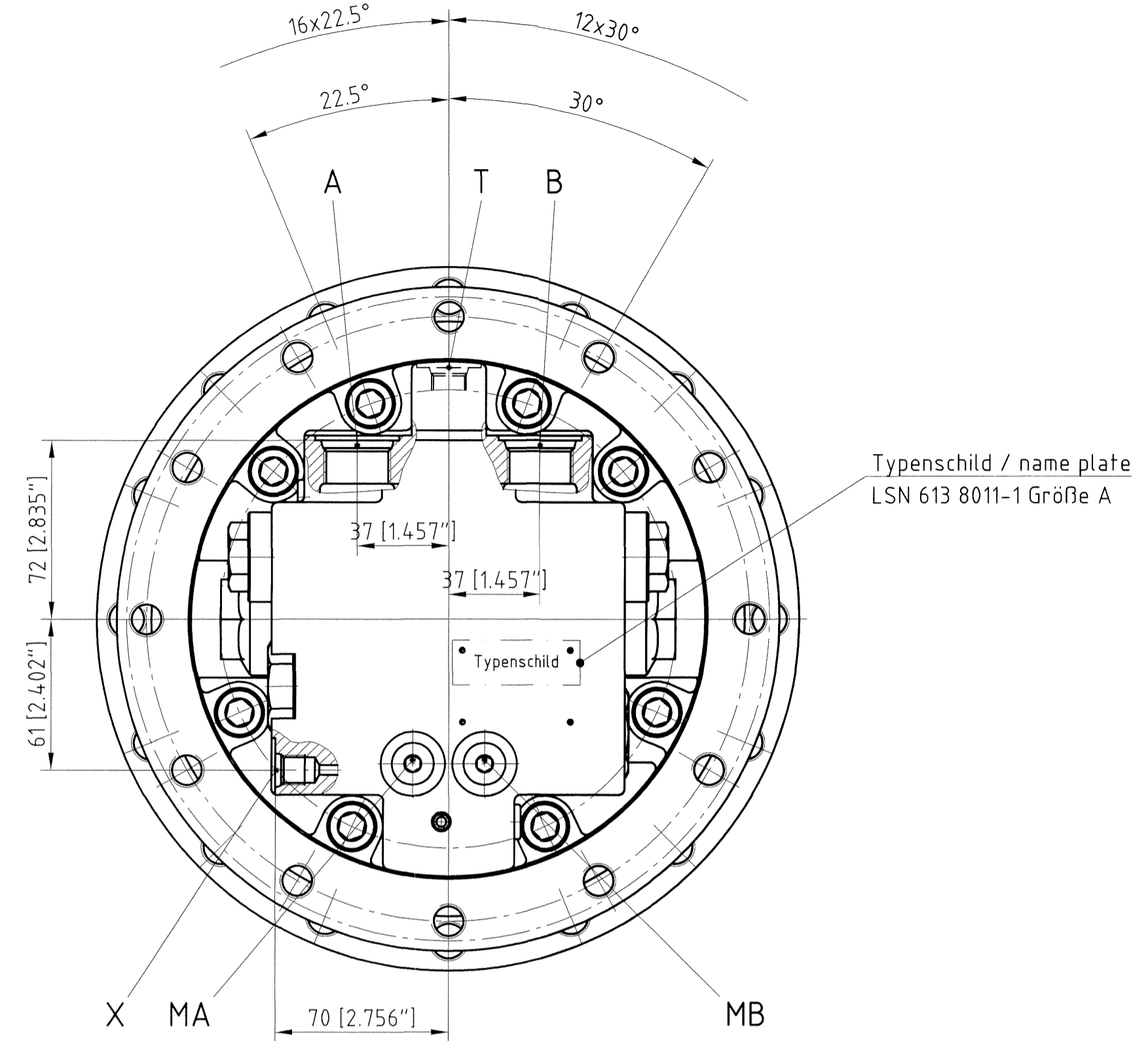


A



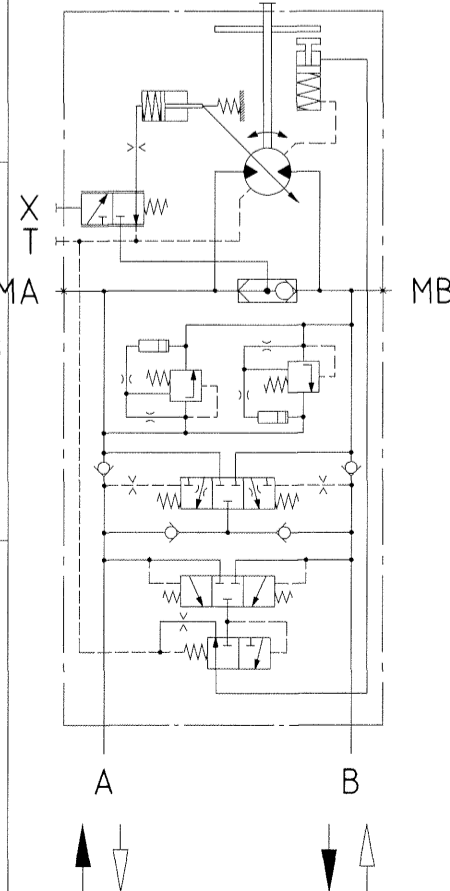
Typenschild / name plate
LSN 613 8011-1 Größe A

C = 132 kN
C0 = 255 kN

C = 132 kN
C0 = 255 kN

Ansicht: A

view A



Druckausgleichsbohrung
bei Ölbefüllung öffnen
M10x1 DIN 908
press.comp.port
open during oil filling

Ölablaß M10x1 DIN908
für Ölstand, Öleinlaß
um 90° drehen
oil outlet/oil level/oil inlet
we assume the oil inlet is to
be turned 90° CCW when
opening press.comp.port

Technische Daten / Technical Data

Antriebsdrehmoment	input torque	T1max.	164,6	Nm	121,3	ft.lbs
Antriebsdrehzahl	input speed	n1 max.			1431	rpm
Übersetzung	ratio	i			55,3	
Abtriebsdrehmoment	output torque	T2max.	9100	Nm	6709,4	ft.lbs
Abtriebsdrehzahl	output speed	n2 max.			25,88	rpm

Federdruck-Lamellenbremse / spring-applied, multi-disc brake

Bremsmoment, statisch	static brake torque	TBr	215	Nm	159	ft.lbs
Lüftdruck	release pressure	p intern	12	bar	174	psi

Hydraulik - Motor

Motortype	motortyp	A10VT 45HZ/10W300-NN31B010				
Motor-Schluckvolumen	motor-displacement	Vgmin.=30 ccm	Vgmax.=45 ccm			
Schaltdruck an "X"	switching pressure at "X"	min.10 bar / 145 psi max.100 bar / 1450 psi				
Sekundärventile eingestellt auf:	relief valve set to:	delta p = 280 bar / 4060 psi				
Getriebegewicht	gearboxweight	ca.	70	kg		
Ölinhalt	oilvolume	ca.	0,8	l		
Genauer Ölinhalt muß am Getriebe ermittelt werden.		exact oilvolume to be determined on the gearbox				

Hochdruck high-pressure	Niederdruck low-pressure	Hohlradrehrichtung (Ansicht A) ring gear direction of rotation (view A)
A	B	links / left
B	A	rechts / right

- A,B Arbeitsanschlüsse M 27x2
service line ports
- T Leckölanschluß M 14x1,5
case drain port
- X Steuerdruckanschluß M 12x1,5
pilot pressure port
- MA,MB Messanschluß M 12x1,5
pilot pressure port

9				Rohteil : Werkstoff : Fertiggewicht : 70,000	Ursprung (Typ):
8				Maße ohne Toleranzangaben : ISO 2768-mH	Vertraulich, alle Rechte vorbehalten DIN 34 Confidential, all rights reserved DIN 34
7				Tag : Name : gez. : 14.09.2001 BRONHEIM	Benennung: Maßstab : 1:2
6					GFT 9 T2 2011
5					eichng.-Nr. 2/6180/5034/0
4					ACAD
3					Jrspr.-Zeichng.-Nr.
2					
1					
Nr.	Änderung				

