

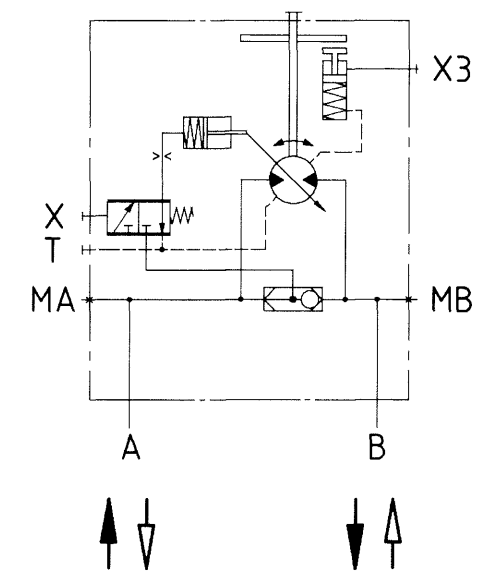
18 [0.709"] 64.5 [2.539"]

C = 132 kN
C0 = 255 kN

C = 132 kN
C0 = 255 kN

Hochdruck high-pressure	Niederdruck low-pressure	Hohlradrehrichtung ring gear direction of rotation
A	B	links / left
B	A	rechts / right

Ansicht: A
view M 1:5



Druckausgleichsbohrung
bei Ölbefüllung öffnen
M10x1 DIN 908
press.comp.port
open during oil filling

Ölablaß M10x1 DIN908
für Ölstand, Öleintaß
um 90° drehen
oil outlet/oil level/oil inlet
we assume the oil inlet is to
be turned 90° CCW when
opening press.comp.port

Technische Daten / Technical Data					
Antriebsdrehmoment	input torque	T1max.	232	Nm	171,1 ft.lbs
Antriebsdrehzahl	input speed	n1 max.	2681		rpm
Übersetzung	ratio	i	38,3		
Abtriebsdrehmoment	output torque	T2max.	8900	Nm	6563,7 ft.lbs
Abtriebsdrehzahl	output speed	n2 max.	70		rpm
Federdruck-Lamellenbremse / spring-applied, multi-disk brake					
Bremsmoment, statisch	static brake torque	TBr	215	Nm	159 ft.lbs
Lüftdruck	release pressure	p min.	12	bar	174 psi
max.Lüftdruck	max. release pressure	p max.	300	bar	4350 psi
Hydraulik - Motor					
Motortype	motortyp	A10VT 45HZ/10W225NN31B01			
Motor-Schluckvolumen	motor-displacement	Vgmin.=22,9 ccm Vgmax.=45 ccm			
Schaltdruck an "X"	switching pressure at "X"	min.10 bar / 145 psi max.100 bar / 1450 psi			
Getriebegewicht	gearboxweight	ca.	70	kg	
Ölinhalt	oilvolume	ca.	0,8	l	
Genauer Ölinhalt muß am Getriebe ermittelt werden.			exact oilvolume to be determined on the gearbox		

- A,B Arbeitsanschlüsse M 27x2
 service line ports
- T Leckölanschluß M14x1,5
 case drain port
- X Steuerdruckanschluß M 12x1,5
 pilot pressure port
- X3 Bremslüftung M 14x1,5
 brake release port
- MA,MB Messanschluß M12x1,5
 pilot pressure port

9					Rohteil : Werkstoff : Fertiggewicht :	Ursprung (Typ):
8					Maße ohne Toleranzangaben : ISO 2768-mH	Vertraulich, alle Rechte vorbehalten DIN 34 Confidential, all rights reserved DIN 34
7					Tag : 06.10.2000 Name : Tiedke	Benennung:
6					gepr. : 4 bearb. : <i>[Signature]</i>	GFT 9 T2 2026
5						Maßstab : 1:2
4						
3						
2						
1						
Nr.	Änderung	Tag	geänd.	gepr.	TFW FAHRTECHNIK AG	
					2/6180/5026/0	ACAD
					-Nr.	Bl. 1/1